



Version 1.0

Vorwort:

Ich selbst baue schon seit Jahren privat nach und nach an der Karte „Spandau Modern M&Z“, um diese stets auf den aktuellsten Stand zu halten, zu verschönern, etc. Ich fand es immer etwas schade, wenn ich auf YouTube oder auf Screenshots die Karte sehe, jedoch noch in der ursprünglichen Version. Denn mittlerweile haben sich paar Linien oder auch Haltestellen auf der Karte verändert. Da ich meine privat umgebaute Variante leider nicht veröffentlichen kann, hatte ich die Idee eines kleinen Projekts, welches rein für die Community gedacht ist, da ich selbst mit dem Linienpack wenig anfangen kann. Es soll auch kein perfektes Update sein, aber ich bezeichne diese Mod jetzt einfach mal als „Besser-als-Nichts“. Denn die neuen Fahrpläne sind auch nur an die Realität angelehnt. Näheres gibt's im weiter unten.

Inhalt:

Seite 2 - 3	Die Änderungen
Seite 3 - 5	Die Linien im Überblick
Seite 6	Erklärung der neuen Hof-Dateien
Seite 6 - 7	Installation
Seite 7	Zukunft der Mod
Seite 8	Danksagung, Rechtliches & Pflichtangaben

Die Änderungen:

Wichtig zu beachten ist, dass dieses Chrono-Event den Fokus auf die Einbindung der neuen Linien legt und nicht auf eine Umgestaltung der Karte. Denn die Gestaltung der Karte an sich, wurde nur an wenigen Stellen angerührt.

Das Chrono-Event beginnt bereits am 11.04.2021. An diesem Tag wurde der neue ExpressBus eingeführt. Ansonsten haben sich seitdem nur noch Kleinigkeiten verändert, wie Haltestellennamen oder die Taktverdichtung bis Humboldtallee. Verändert hat sich insgesamt folgendes:

- Neu ist die ExpressBus-Linie X37. Statt dem 337 fährt dieser jetzt nach Falkensee. Dafür wurde der 337 stark verkürzt. Genaue Infos zu den Linien findet ihr dann weiter unten, wo ich auf jede Linie nochmal extra eingehen werde.

- Drei Haltestellen wurden umbenannt:

alter Name	neuer Name
<i>Falkensee, Rathaus</i>	<i>Falkenhagener Anger</i>
<i>Freudstr./Goldkäferweg</i>	<i>Goldkäferweg</i>
<i>Griesingerstr./Stadtrandstr.</i>	<i>Griesingerstr.</i>

- bei einigen Zielbeschilderungen wurde die Ortsangabe „Spandau“ neu mit „Falkenhagener Feld“ konkretisiert. Das betrifft die Ziele „Im Spektefeld“, „Westerwaldstraße“ und „Friedhof In den Kisseln“ *(letzteres nur bei KI in Verwendung)*.

- Bus 137 schildert nicht mehr die Haltestelle „Freudstraße“ als Ziel, sondern mittlerweile die endgültige Endhaltestelle „Goldkäferweg“.

- Haltestellenpositionen ggf. der Realität angepasst
(bspw. Im Spektefeld/Schulzentrum & Waldkrankenhaus)

- Spandauer Arcaden & Bahnhof Spandau hinzugefügt, Posthaus entfernt

- KI-Linien möglichst an die Gegenwart angepasst (bspw. X49 nun nach Im Spektefeld, M36 statt 236, usw.)

- Humboldtallee neue Pausenstelle hinzugefügt. Da Falkensee generell etwas fiktiv gebaut wurde, ist auch diese Pausenstelle etwas fiktiv und relativ provisorisch.

- Bussteige „Blasewitzer Ring“ & „Obstallee“ verlängert
- Wohnhäuser an der Haltestelle „Blasewitzer Ring“ ergänzt
- fiktive Linie X29 fährt nicht mehr, da sonst die Wendestelle „Westerwaldstraße“ etwas überlastet wäre
- fiktive Linie N38 fährt nun unter der Nummer N37, da diese besser in das BVG-Nummernschema passt
- neue „OMS/ 2 AiList“ mit aktuellen Bussen aus Spandau
(C2/C2G, MAN NLC G [von Schröder Reisen – Samstags auf X37 anzutreffen] –
kein Scania Citywide, wegen Performance-Problemen]
- neue Ansagen – angelehnt an das aktuelle Ansagen-Layout der BVG
- Seitenschilder für alle fahrbaren Linien hinzugefügt
- Groß- und Kleinschreibung für die wichtigsten Ziele der Hof-Datei(en) hinzugefügt
- Fahrpreise für das Jahr 2025 sowie Euro hinzugefügt
- und bestimmt noch paar weitere Kleinigkeiten

Die Linien im Überblick:

Zwar sind teilweise auch Linien unverändert, dennoch werde ich einmal jede Linie beschreiben, da es das bei der ursprünglichen Karte nicht gab.



M37 – (Waldkrankenhaus <>) Im Spektefeld <> Hahneberg

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse

Takt: Mo-Sa – 8-10' Takt; So – 20' Takt

Fahrzeit: ca. 40 Minuten

Der MetroBus M37 bringt rundum die Uhr die Fahrgäste zum Rathaus Spandau. Die Fahrt geht los am Waldkrankenhaus. Hier beginnt Mo-Sa jedoch nur jeder zweite Bus. An der Kreuzung „Falkenseer Ch./Stadtstrandstr.“ kreuzen wir kurz den 137, welchen man noch oft auf der Fahrt sehen wird.

Dann kommt man zum Schulzentrum Im Spektefeld, wo jede zweite Fahrt beginnt/endet. Am Kiesteich trifft man dann wieder auf den 137 und fährt gemeinsam zum Rathaus Spandau. Später trennt man sich kurz erneut vom 137 und fährt dann wieder gemeinsam nach Staaken. Die Endhaltestelle Hahneberg erreicht der 137 allerdings nicht mehr.

Die Linie hat einige Schülerverstärker, da man an vielen Schulen vorbeikommt.

Die Linie hat sich mit dem aktuellen Fahrplan nur wenig verändert. Die Haltestelle „Paul-Gerhardt-Ring“ wurde wegen der Verschiebung der Haltestelle „Im Spektefeld/Schulzentrum“ in Richtung Waldkrankenhaus entfernt.



X37 – (Falkensee Bahnhof <>) Humboldtallee <> S+U Rathaus Spandau

Betreiber: BVG & Schröder Reisen (letztere nur Samstags)

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse

Takt: Mo-Fr – 10-20' Takt; Sa – 20' Takt; So – 30-60' Takt

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

2021 wurde der ExpressBus X37 eingeführt. Dieser startet wie der alte 337 am Falkenseer Bahnhof. Man kommt an der Humboldtallee vorbei, wo die 10'-Takt-Verstärker starten. Danach fährt man bis zur Stadtgrenze unverändert. Daraufhin lässt man einige Haltestellen in Berlin aus und erreicht das Rathaus Spandau. In Realität geht die Fahrt ab hier noch weiter bis zum U-Bahnhof Ruhleben. Jedoch gibt es in der Realität auch Fahrten, die bereits am Rathaus enden, was hier jede Fahrt macht. Der X37 endet in der Realität an der Extra-Endstelle „Elsflether Weg“. Da diese hier allerdings etwas aufwendig zu bauen wäre, endet man hier auch an der Galenstraße.



137 – Goldkäferweg <> Reimerweg

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse

Takt: 10-20' Takt

Fahrzeit: ca. 35 Minuten

Die Linie 137 und der M37 gehören eigentlich zusammen. Der 137 startet allerdings am Goldkäferweg, kreuzt kurz den M37, bedient kurz einen eigenen Abschnitt und fährt dann bis Lutoner Straße exakt wie der M37. Daraufhin trennt man sich wieder kurz vom M37 und fährt durch die Maulbeerallee, statt durch den Blasewitzer Ring. Im Anschluss trifft man dann schon wieder den M37. Endstation ist allerdings schon am Reimerweg. Der M37 fährt noch eine Station weiter bis zum Hahneberg.

Verändert hat sich die Linie nur wenig. Die Endstelle hat einen kürzeren Namen erhalten und die Kopplung zum 337 existiert nicht mehr. Der neue Fahrplan ist auf der Linie auch nur ziemlich provisorisch angelegt. Die Takte kommen hier nicht immer ganz hin.



337 – Falkenseer Ch./Zeppelinstr. <> S+U Rathaus Spandau

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Solo- und Gelenkbusse

Takt: Mo-Sa – 20' Takt; So – kein Betrieb

Fahrzeit: ca. 10 Minuten

Mit dem neuen X37, ist die Bedeutung des 337 stark gesunken. Mittlerweile ist die Linie nur noch eine Art Zubringer an den Hohenzollernring. Die Fahrt geht los an der Zeppelinstraße. In Realität kommt man hier vom 130-Verstärker bzw. in die Gegenrichtung würde man auf diesen wechseln. Stattdessen endet man hier jedoch eine Haltestelle weiter an der Westerwaldstraße und macht dort Pause. Die Fahrt geht dann wie früher schon durch den Hohenzollernring und man endet am Rathaus Spandau wie gewohnt.



N37 – Falkensee Bahnhof <> Am Omnibushof [Fiktiver Nachtbus]

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Solobusse

Takt: 30' Takt

Fahrzeit: ca. 25 Minuten

Die unter der neuen Nummer laufende, fiktive Linie N37 startet am Falkenseer Bahnhof und fährt bis Jenneweg wie der alte 337. Danach biegt man auf direktem Weg zum Rathaus Spandau. Anschließend fährt man bis zum Omnibushof, wo die Fahrt dann auch endet.

Erklärung der neuen Hof-Dateien:

Insgesamt stehen zwei verschiedene Hof-Dateien zur Auswahl. Welche man nehmen sollte ist abhängig vom Fahrzeug:

Spandau Modern M&Z 2025 Chrono:

Das ist die standardmäßige Hof-Datei, welche für jegliche BVG-Busse ausgelegt sind, welche über LCD- oder Flipdot-Matrix verfügen.

Spandau Modern M&Z 2025 LED Chrono:

Das ist die Hof-Datei, welche für BVG-Busse ausgelegt sind, welche über eine LED-Matrix verfügen. Hier ist die Formatierung teilweise etwas verändert, da hier die Außenanzeigen über 16 Zeichen pro Zeile darstellen können.

Installation:

Das Linienpack installiert man wie die meisten Chrono-Events. Man nimmt den Inhalt des OMSI 2-Ordners aus der heruntergeladenen, verpackten Datei, und entpackt diese dann in den eigenen OMSI-Ordner. Dann schmeißt man sich am Besten noch die Hof-Dateien in die gewünschten Busse. Danach schaut man, ob man alles installiert hat. Und dafür gibt es jetzt eine Liste, unterteilt in benötigten Pay- und Freeware-Content. Dann wird auch noch unterteilt, ob der Content zwingend erforderlich ist, oder nur optional ist.

Ich empfehle jeden einmal mithilfe von „OMSI-Tools“ zu schauen, ob man alles an Freeware-Krams hat und wenn nicht, sucht man sich die Objekte hier aus der Liste zusammen. **Bitte nicht „OMSI-Maptools“ benutzen, da dieses Programm keine Chrono-Events erkennt!**

optionaler Payware-Content *(optional für die KI-Busse – falls nicht in Besitz, bitte unter „Addons\Spandau Modern 2025 Linienpack\AiListen„alternativ“ die entsprechende AiList kopieren und in „maps\Spandau Modern M&Z\Chrono\Fahrplanjahr2025“ einfügen und ersetzen!):*

- MAN Stadtbus New Lion's City

Benötigter Freeware-Content (zwingend erforderlich):

- Spandau Modern M&Z ***(muss einwandfrei installiert sein und funktionieren!)***

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/12054-berlin-spandau-modern-m-z-2-1/>

- Addon Creative Streets

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/333-addon-creativestreets-v2-0/>

- gcW Euro Mod

<https://www.gcmodes.de/downloads/euro-mod.html>

- Spandau Real 136 236 X36

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/48617-berlin-spandau-real-136-236-x36-by-busdriver30-update-version-vom-09-07-2019-ist/>

optionaler Freeware-Content *(optional für die KI-Busse – falls nicht in Besitz, bitte unter „Addons\Spandau Modern 2025 Linienpack\AiListen„alternativ“ die entsprechende AiList kopieren und in „maps\Spandau Modern M&Z\Chrono\Fahrplanjahr2025“ einfügen und ersetzen!):*

- Mercedes-Benz C2 von MX200

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/9526-mercedes-benz-c2-2011-2022-berlin-neutral/>

- MB C2 BVG Repaintpack von ToastMan

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/9489-bvg-repaintpack-fuer-das-c2-addon-pack-von-mx200/#overview>

- Schröder Reisen Repaint für MAN NLC

(derzeit nur im Adventskalender verfügbar. Falls nicht im Besitz, sollte es dennoch keine Probleme geben)

<https://reboot.omsi-webdisk.de/community/advent-calendar-door/?day=7>

Zukunft der Mod:

Wie gesagt, betrachtet das hier nicht als Upgrade der Karte, sondern lediglich als Update der Linien auf den aktuellen Stand. Theoretisch könnte man noch vieles um- und einbauen, aber dafür fehlt mir Zeit und Interesse. Wer aber Bock hat die Karte mit Chrono-Events zu verschönern und auch vollständig reale Fahrpläne einzubauen, darf mein Linienpack gern als Basis dafür verwenden. Näheres dazu findet ihr unter Rechtliches.

Ich selbst kam auch nicht wirklich zum detaillierten Testen des Linienpacks, da mir auch dafür Zeit und Interesse fehlt. Wenn's größere Fehler geben sollte, schließe ich Updates aber natürlich nicht aus.

Danksagung:

Vielen Dank an Zane für die Basis der Karte. Auch wenn diese leider noch auf die OMSI 1 Berlin-Spandau Karte basiert, ist es dennoch eine nette, moderne Version von Spandau geworden, die man gut als Grundlage verwenden kann.

Rechtliches:

- Gerne dürft ihr das Linienpack als Grundlage nutzen, wenn ihr es weiter verbessern wollt. Dafür erwarte ich einfach nur eine Namensnennung.
- Falls ihr vorhabt das Linienpack zu erweitern, verbessern o. ä., wäre es schön, wenn ihr mich vorher einmal kontaktiert. Dadurch wird vermieden, dass ich selbst das Linienpack verbessere, was jedoch parallel jemand weiteres umsetzen möchte. Anders gesagt, mir wird ggf. Arbeit erspart, die jemand anderes bereits erledigt.

Pflichtangaben:

Es werden bereits die O3D-SplineCrossingSplines mitgeliefert.

Danke, dass das erlaubt wurde! So etwas macht die Arbeit für jeden etwas leichter.